



## Manual General de Operaciones

**INTENCIONALMENTE DEJADO EN BLANCO**

### Sección A - Requisitos de Ingreso

Para ser parte de esta aerolínea debe cumplir con ciertos requisitos solicitados por nosotros para la admisión como piloto de Lasair Airlines Virtual, y son los siguientes;

- Tener mínimo 16 años de edad.
- Tener una cuenta activa en IVAO con 100 horas registradas y tener un historial de suspensión limpio.
- Reportar al menos 4 vuelos mensuales.
- Conocimiento básico de vuelo instrumental (IFR)
- Tener una buena fraseología aeronáutica (si no tiene fraseología en inglés no se recomienda vuelos a aeropuertos internacionales dicha fraseología debe ser obligatoriamente inglés.)
- Estar dispuesto a cumplir con las reglas y procedimientos de la aerolínea
- Ser participativo, colaborador y aportador de nuevas ideas para el crecimiento de la aerolínea.
- Ser fiel a la aerolínea y empatizar con sus gerentes y pilotos y generar una atmósfera de Amistad y compañerismo.

### Sección B - Reglas

Si usted es parte de Lasair Airlines Virtual, debe tener en cuenta que debe cumplir con ciertos estándares para realizar un vuelo y progresar de manera segura en nuestra aerolínea, y son los siguientes;

- No faltarle el respeto a ningún directivo, miembro de la aerolínea, controladores y pilotos de IVAO.
- Respete las comunicaciones de cada piloto en la frecuencia de IVAO (DEL, GND, TWR, APP O CTR)
- Cumplir con las instrucciones o autorización del control de tráfico aéreo.
- Haga una buena planificación de vuelo antes de enviar su plan de vuelo al controlador.
- Calcular: combustible, tiempo, descenso, ascenso, salida y llegadas.
- Llevar a cabo procedimientos de instrumentos publicados en las cartas instrumentales de cada aeropuerto de partida o llegada.
- Aterrizaje máximo permitido 250FPM (FPM = pies por minuto)
- Estar interesado en tener un conocimiento cada vez más avanzado de la aeronave.

### Sección C - Rangos

- **Primer Oficial:** Este rango se otorga a todos los pilotos nuevos ingresos en la aerolínea, no requiere horas de vuelo ni exámenes teóricos.
- **Capitán:** Para poseer este rango, el piloto debe cumplir con un total de 100 horas voladas y reportadas en con la aerolínea, y superar una pequeña prueba de teórica de 10 preguntas con un porcentaje del 80% o superior, una vez aprobada, se otorgará dicho rango.

**Instructor:** Para obtener este rango, el piloto debe cumplir con un total de 150 horas voladas y reportadas en la aerolínea, y debe superar una prueba de teórica de 15 preguntas con un porcentaje de 85% o más, una vez aprobada, procederemos a otorgar dicho rango y podrá optar por una vacante en la directiva.

NOTA: Los exámenes de ascensos serán únicamente evaluados por el departamento de instrucción o en su defecto el director de operaciones o CEO.

Laser Airlines Virtual | [www.laserairlines-va.weebly.com](http://www.laserairlines-va.weebly.com)

**Laser Airlines Virtual se complace en servir como su línea aérea virtual y estamos disponible via correo electrónico para responder cualquier pregunta que pueda tener.  
Por favor, manténgase pendiente nuestra página web para que usted este consciente de lo que sucede en nuestra aerolínea.**

**¡Gracias por elegir Laser Airlines Virtual!**

Atentamente,

Directiva Laser Airlines Virtual

